

La contrada

**BOLLETTINO INFORMATIVO DEL
GRUPPO PER LA MODERAZIONE DEL TRAFFICO
NELLA SVIZZERA ITALIANA**

2/03

Spostarsi a piedi è “traffico”



lotta a favore di una politica dei trasporti che tenga meglio conto delle esigenze dei pedoni

qualità di vita



difende gli spostamenti a piedi in tutta sicurezza e libertà quale diritto fondamentale

sostenibile



rende attuale il tema dello spostarsi a piedi e dei suoi vantaggi



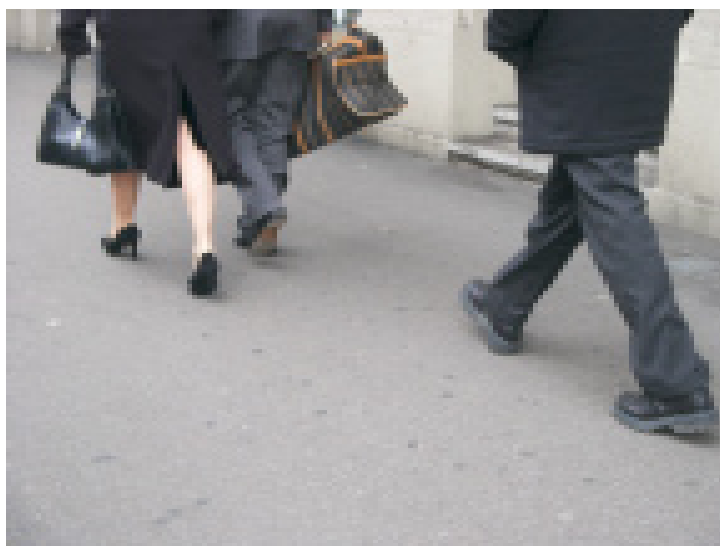
Presentazione di Mobilità pedonale, l'Associazione svizzera dei pedoni

Obiettivo: mobilità pedonale

Visione

Tutte le persone devono potersi spostare a piedi negli spazi pubblici in tutta sicurezza, libertà e comodità. Tutte le fasce di popolazione devono poter raggiungere le loro mete quotidiane a piedi, senza incontrare ostacoli. Spostarsi a piedi è una forma basilare di mobilità riconosciuta e garantita. I pedoni devono poter godere della stessa stima e dello stesso rispetto degli altri utenti della strada nell'ambito di procedure decisionali e decisioni politiche a livello nazionale.

Sul piano della sicurezza stradale questo include la cosiddetta "Visione zero". Ciò significa che strade, regolamentazioni e veicoli devono essere concepiti in modo che i comportamenti umani errati non causino né morti, né feriti.



Profilo di Mobilità pedonale

- Mobilità pedonale, l'Associazione svizzera dei pedoni, è il centro di competenze svizzero per la promozione del traffico pedonale negli agglomerati ed introduce il concetto della mobilità pedonale nella politica dei trasporti.
- Mobilità pedonale ha sviluppato un know-how riconosciuto da autorità e specialisti durante i suoi 25 anni di attività.
- Mobilità pedonale si adopera in favore della realizzazione di percorsi pedonali negli agglomerati su mandato della Confederazione e dei Cantoni, conformemente a quanto previsto dalla Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS).
- Mobilità pedonale difende la causa dei pedoni e partecipa all'elaborazione di una politica e di una pianificazione dei trasporti adatta ai pedoni, per esempio zone d'incontro, velocità 30, visione 0 ecc.
- Mobilità pedonale si rivolge a politici, autorità, specialisti, università, media e altre persone interessate.

In passato, le vie e strade erano costruite a misura d'uomo. Con la diffusione dell'automobile, gli spazi pubblici sono stati interamente pianificati in funzione del traffico motorizzato.

I pedoni hanno dovuto allontanarsi dalle strade, sono stati e sono tuttora relegati ai loro margini, obbligati a percorrere vie traverse ed esposti ai rischi d'incidente, ai gas di scarico e al rumore.

In passato, l'obiettivo principale della politica e pianificazione del traffico era di rendere il traffico motorizzato rapido e fluido. Da alcuni anni, tuttavia, si sta delineando un cambiamento di rotta: la qualità degli spazi pubblici e l'importanza dei pedoni sono divenuti temi centrali nella politica e pianificazione del traffico.

L'Associazione svizzera dei pedoni è stata costituita nel 1975 con la denominazione "Associazione diritti dei pedoni" (ADP). Nei primi anni d'attività ci siamo concentrati sull'iniziativa popolare a favore dell'articolo 37quater della Costituzione federale (oggi art. 88 Cost.) ed abbiamo partecipato ai lavori di preparazione della Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS) e delle relative ordinanze d'applicazione entrate in vigore nel 1987. Nel 1999 abbiamo modificato la designazione dell'associazione in Mobilità pedonale.

Cosa vuole Mobilità pedonale?

Obiettivi

Ci adoperiamo affinché tutti possano spostarsi a piedi negli spazi pubblici, senza esclusione alcuna. Camminare è un diritto fondamentale che obbliga lo Stato ad agire conseguentemente.

Rendiamo di grande attualità il tema della mobilità pedonale e dei suoi vantaggi.

Ci impegniamo a favore della sicurezza, della libertà di movimento e della comodità di spostarsi a piedi.

Lavoriamo per migliorare le condizioni quadro dei pedoni in ambito giuridico, finanziario, politico e ambientale, nonché a livello di pianificazione del territorio, degli agglomerati e del traffico.

Attiriamo l'attenzione sul fatto che spostarsi a piedi è la forma di mobilità più sostenibile: ha un grande valore sul piano sociale, è ecologico, economico e sano, è fonte di esperienze di vita, anima gli agglomerati e permette di salvaguardare spazi naturali.

Difendiamo la causa della mobilità pedonale, affinché non venga considerata un fenomeno marginale, ma sia riconosciuta come parte integrante del traffico in generale.

Ci adoperiamo affinché la mobilità di pedoni e ciclisti acquisisca maggiore importanza, venga integrata nella pianificazione del traffico, del territorio e degli agglomerati e collegata in modo sensato ai trasporti pubblici e al traffico motorizzato individuale.

Collaborazione

Collaboriamo con le autorità, le associazioni per il traffico stradale ed altre organizzazioni con obiettivi apparentati. Il nostro partner a livello federale è l'Ufficio federale delle strade (USTRA), in particolare nel settore del traffico lento (mobilità pedonale e ciclistica).

Target

Principale target sono politici, autorità, specialisti (progettisti, ingegneri del traffico, giuristi), università e media, i quali agiscono da moltiplicatori delle richieste dei pedoni.

Ma anche le persone sensibilizzate, impegnate ed interessate sono importanti vettori per realizzare miglioramenti concreti.

Non dimentichiamo poi gli automobilisti: anche loro sono pedoni e, in veste di conducenti di veicoli a motore, possono contribuire a ridurre i conflitti nel traffico.

Ci impegniamo principalmente a favore delle persone particolarmente vulnerabili sulla strada, ossia bambini, persone anziane e handicappate.

Raggio d'azione

I problemi di mobilità pedonale si manifestano a livello locale. Nella maggior parte dei casi, tuttavia, i comuni non sono in grado di risolverli perché le competenze in materia di traffico stradale spettano principalmente alla Confederazione e ai Cantoni.

Per questo motivo svolgiamo le nostre attività a livello nazionale: sosteniamo le iniziative locali, fornendo assistenza tecnica, e incoraggiamo i progetti indipendenti locali e regionali.

A livello internazionale, ci siamo alleati con altre associazioni di pedoni in Europa, curiamo i contatti con associazioni extraeuropee e appoggiamo le rivendicazioni portate avanti sul piano internazionale.



Precedenza assoluta sulle strisce pedonali. (Schaffhauserplatz a Zurigo)



I pedoni "padroni della piazza" (Kornplatz)

Come raggiunge Mobilità pedonale i suoi obiettivi ?

A livello giuridico

Prendiamo posizione sulle questioni legali d'attualità nella prospettiva dei pedoni, partecipiamo alle procedure di consultazione sulle nuove leggi, teniamo conferenze e scriviamo articoli specializzati. Quale associazione riconosciuta forniamo il nostro sostegno all'amministrazione federale per l'applicazione della Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri (LPS). Osserviamo l'impatto dei nuovi sviluppi nel traffico sui pedoni e richiediamo gli adeguamenti legali necessari o nuove leggi.

A livello politico

Siamo un'associazione apartitica e tramite vari canali influenziamo la politica nazionale dei trasporti e le attività nel settore della sicurezza stradale a livello svizzero. Significativi a tale effetto sono la stretta collaborazione con l'amministrazione federale e la commissione del Fondo di sicurezza stradale. Fungiamo da segretariato del gruppo parlamentare "Pedoni" e curiamo in tal modo i contatti con le Camere federali.

Ricerca

Elaboriamo dei principi sul piano tecnico per apportare pratiche migliori agli spazi stradali ed a tale fine interveniamo a livello politico e di grande pubblico. I nostri studi e lavori di ricerca toccano tutti gli aspetti dello spostarsi a piedi, incluse le relative condizioni quadro a livello istituzionale. Mettiamo a disposizione di specialisti della pianificazione e dei comuni delle pubblicazioni con informazioni tecniche su come pianificare i percorsi pedonali e che trattano altri temi analoghi (p.es. sicurezza lungo il percorso casa-scuola). Analizziamo pure le statistiche degli incidenti e i database (p.es. comportamento nel traffico) e li rielaboriamo dal punto di vista dei pedoni. Curiamo i contatti con gli specialisti ed i ricercatori in Svizzera

ed all'estero e collaboriamo con commissioni di esperti e gruppi di ricerca.

Pianificazione

Partecipiamo all'elaborazione di principi per la pianificazione e la progettazione di reti stradali e infrastrutture per i trasporti. Forniamo anche il punto di vista dei pedoni in seno a cerchie di specialisti, commissioni locali e gruppi di lavoro incaricati di pianificare il traffico con proposte costruttive, ma talvolta anche con prese di posizione critiche. Grazie ai nostri progetti tecnici forniamo i presupposti in materia a progettisti e comitati decisionali.

A tale riguardo partiamo dal principio che occorre avere una visione globale del traffico negli agglomerati. Forniamo inoltre la nostra consulenza

a pianificatori del traffico, autorità e privati.

Relazioni pubbliche

Informiamo costantemente specialisti, autorità, politici ed il grande pubblico su obiettivi, problemi e possibili soluzioni a livello di traffico pedonale. Mettiamo in evidenza l'importanza della mobilità pedonale e le carenze infrastrutturali.

Diamo degli impulsi per rivalutare la mobilità pedonale ed interveniamo a livello pratico e sul piano politico. Curiamo i contatti con i nostri soci e mettiamo l'accento sui temi che toccano la mobilità pedonale nell'ambito di campagne tematiche.



*La strada pubblica è anche uno spazio vitale per i bambini.
(foto: Bernhard Kägi)*



*Nella zona d'incontro, la strada si tramuta in spazio per vivere e spostarsi a piedi.
(Bienne Zentralplatz)*

Organizzazione di Mobilità pedonale

Mobilità pedonale è un'associazione di diritto privato con diritto di ricorso conformemente a quanto previsto dalla Legge sui percorsi pedonali e i sentieri.

Il Comitato direttivo è costituito da specialisti attivi in diversi settori (p.es. traffico, diritto, pianificazione del territorio, economia), nonché da persone con esperienze nella realizzazione di misure a favore dei pedoni.

Il Comitato direttivo riceve, secondo i casi, il sostegno dei membri della Commissione consultiva, la quale si compone di personalità provenienti da tutto il Paese che si occupano, a titolo professionale o privato, di questioni relative alla mobilità pedonale.

Mobilità pedonale è attiva a livello nazionale con un segretariato a Zurigo e con l'antenna romanda "Rue de l'Avenir".

Nella Svizzera italiana è rappresentata dal Gruppo per la Moderazione del Traffico (GMT-SI).

Mobilità pedonale dispone di una

rete di uffici regionali che forniscono una consulenza tecnica in materia di pianificazione del traffico.

Soci e donatori

Mobilità pedonale è costituita da soci e donatori. Nell'ambito di un'assemblea generale annuale, i soci nominano i membri in seno al Comitato direttivo e danno alle attività un orientamento a lungo termine. Più vi sono persone, ditte e autorità che diventano soci, più il lavoro di Mobilità pedonale sarà efficace.

Finanze

Le quote sociali e le donazioni costituiscono la base di sussistenza di Mobilità pedonale. I contributi provenienti da progetti, fondazioni e amministrazioni pubbliche (Confederazione e Cantoni), nonché dalla vendita di prodotti e know-how permettono di realizzare una parte importante dell'attività di Mobilità pedonale.

Come contattare Mobilità pedonale

Zurigo

Fussverkehr Schweiz, Klosbachstrasse 48
8032 Zürich
Tel. 043 488 40 30
fax 043 488 40 39
info@fussverkehr.ch

Svizzera romanda

Mobilité piétonne
2322 Le Crêt-du-Loche
Tel.e fax 032 724 32 82
rue.avenir@imaginer.ch

Svizzera italiana

Mobilità pedonale,
c/o GMT-SI
Gruppo per la moderazione del traffico nella Svizzera italiana
via Gaggio, 6934 Bioggio
tel e fax 091 604 29 50
gmt@swissonline.ch

I progetti portati avanti 2002 / 2003 di Mobilità pedonale

Fare la spesa andando a piedi

Progetto lanciato assieme alla "Volg", catena di negozi alimentari nella zona della valle del Reno (San Gallo).

Il traffico lento

Elaborazione delle basi lwegali e della documentazione, in collaborazione con l'Ufficio federale delle strade USTRA.

Essere mobili - rimanere mobili

Organizzazione di corsi per persone anziane per facilitare a loro l'uso dei mezzi di trasporto moderni, distributori di biglietti, orari computerizzati ecc.

Consulenza a Burgdorf (BE), la città modello per pedoni e ciclisti

Sicuro a piedi

Premio per l'innovazione nella mobilità pedonale 2004. In collaborazione con altre associazioni.

Sondaggio nelle città per migliorare la mobilità pedonale e ciclistica

In collaborazione con l'USTRA e la HSR-Hochschule für Technik Rapperswil.

Sicurezza sulle strisce pedonali

Mobilità pedonale si impegna affinché le strisce pedonali vengano rispettati da tutti gli utenti della strada dando la precedenza assoluta ai pedoni.

"Walk 2005"

Organizzazione della conferenza internazionale a Zurigo sullo spostarsi a piedi.

Spostarsi a piedi è qualità di vita

Non vi è nulla di più naturale che camminare ! Non pone condizioni, non costa nulla ed è alla portata di tutti. Camminare non è solo un modo per spostarsi, è anche un'attività normale dell'essere umano.

Mobilità pedonale difende gli spostamenti a piedi in tutta sicurezza e libertà quale diritto fondamentale !

Spostarsi a piedi è "traffico"

I pedoni sono gli utenti della strada più numerosi. Siamo in effetti tutti pedoni e ci spostiamo a piedi su un terzo di tutte le strade che percorriamo quotidianamente. Tutti gli spostamenti iniziano e finiscono con un tratto pedonale.

Mobilità pedonale lotta a favore di una politica dei trasporti che tenga meglio conto delle esigenze dei pedoni !

Spostarsi a piedi è sostenibile

La mobilità pedonale è estremamente importante perché è sostenibile a livello ecologico, sociale ed economico.

- **Ecologico:** La mobilità pedonale non inquina.
- **Sociale:** La mobilità pedonale aumenta le possibilità d'incontro e migliora la salute ed il benessere psicofisico.
- **Economico:** La mobilità pedonale costa poco ed offre molteplici vantaggi.

Mobilità pedonale rende attuale il tema dello spostarsi a piedi e dei suoi vantaggi !

Per un traffico sicuro

Ogni anno 3000 pedoni sono vittime di incidenti della circolazione. Per 130 di loro l'esito è addirittura mortale !

Mobilità pedonale si adopera affinché il traffico stradale venga concepito in modo che non causi più incidenti con ferimenti gravi o esito mortale ! (Visione zero)



Affiliazione a Mobilità pedonale:

Buoni motivi per diventare membro

- fare parte di una delle organizzazioni nazionali a favore della mobilità pedonale, riconosciuta dalla confederazione;
- contribuire a incrementare la mobilità pedonale;
- essere informato regolarmente delle attualità nel mobilità pedonale e riceverà gli inviti agli incontri.

Se desidera diventare membro di Mobilità pedonale, la preghiamo di richiedere il formulario d'iscrizione tramite la posta o tramite il nostro sito internet www.mobilitapedonale.ch, dove trova anche tutte le informazioni utili.

www.premiapiedi.ch

“Sicuro a piedi”

Premio per l'innovazione nella mobilità pedonale 2004

Spazi destinati al traffico che tengono conto anche delle esigenze dei pedoni? Esistono! Certo, sono ancora rari e spesso isolati nell'insieme della pianificazione del traffico in un Comune o di un quartiere. Con il premio per l'innovazione, organizzato da Mobilità pedonale Svizzera e dall'Associazione Traffico e Ambiente ATA, in collaborazione con l'Ufficio federale delle Strade (USTRA), si intende premiare le sistemazioni viarie che offrono maggior sicurezza e qualità di vita ai pedoni. Le rispettive misure saranno presentate a un pubblico più vasto.

Il quinto concorso nazionale vuole onorare le istituzioni, gli esperti e le

altre persone che si impegnano per la sicurezza dei pedoni, attirando l'attenzione su progetti innovativi ed efficaci provenienti da tutta la Svizzera e stimolando altri ad imitarli.

I vincitori non dovranno però accontentarsi della notorietà e del riconoscimento, ma potranno anche vincere un premio finanziario di 10'000 franchi. Inoltre saranno conferite diversi riconoscimenti. Il premio per l'innovazione è sostenuto da parte del Fondo per la Sicurezza Stradale FSS è lanciato nel mese di dicembre 2003, sarà assegnato nel maggio 2004 e consegnato in settembre 2004, pubblicizzato attraverso la stampa.

Condizioni per la partecipazione

Possono partecipare i tecnici dei Comuni, gli uffici di pianificazione e d'ingegneria, organizzazioni, ditte, gruppi e singoli che si impegnano per la sicurezza dei pedoni. I progetti inoltrati devono già essere stati concretizzati o la loro realizzazione deve essere garantita.

Trovate tutte le informazioni necessarie nell'allegato opuscolo o presso il GMT-SI (Gruppo per la modernizzazione del traffico nella Svizzera italiana) Mobilità pedonale, Christina Terrani, Via Gaggio, 6934 Bioggio, Tel. 091 604 60 29, 076 373 55 58, e-mail gmt@swissonline.ch.

Il concorso è sotto il patronato di Moritz Leuenberger, Consigliere federale:

Ci spostiamo tutti quasi ogni giorno in qualità di pedoni. Camminare è il modo di spostarsi più sano e più favorevole per l'ambiente. Per questo motivo cerchiamo di organizzare e rendere lo spazio stradale il più attrattivo possibile per i pedoni. I percorsi per la mobilità pedonale devono essere sicuri, gradevoli e continui.

Fino agli anni ottanta sono state create buone condizioni soprattutto per gli automobilisti ed i pedoni sono stati dimenticati nell'euforia generale di allora. Fortunatamente oggi tante città e comuni cercano di ripensare ai bisogni dei pedoni; pianificatori sviluppano reti pedonali sicure e pratiche, si creano delle zone senza traffico motorizzato ed i percorsi casa-scuola diventano più sicuri.

Il premio per l'innovazione nella mobilità pedonale promuove e rende pubblico questi progetti. Auguriamoci che camminare non sia solo sano e rispettoso dell'ambiente ma anche sicuro e desiderabile.

Presentazioni di alcuni vincitori dell'ultimo concorso:

(descritti nel bollettino “La contrada 2/2001)

Ginevra:

Piano direttore dei percorsi pedonali

PLAN PIETON

I pedoni devono riconquistare il loro “diritto alla città”, lo spazio pubblico che spetta loro: questa era la volontà politica della autorità cittadine di Ginevra. Con la realizzazione del piano direttore dei percorsi pedonali l'obiettivo di una città a misura di pedone, attrattiva, sicura e viva, è a portata di mano. Sono state distribuite 40'000 copie del “Plan piéton” agli abitanti.

Bösingen:

Percorso pedonale

IL COMUNE APPLICA LA MASSIMA “AIUTATI CHE DIO T'AIUTA”

In parallelo alla strada principale molto trafficata fra Dürdingen (FR) e Laupen (BE) corre un sentiero pedonale di 1,4 km ben inserito nel paesaggio. L'ha realizzato Bösingen (FR), deciso a non lasciare più i propri scolari in balia del traffico sulla strada principale.

Giubiasco:

Via Rompeda

UN COLPO DI GENIO PER LA VECCHIA STRADA DEL GOTTARDO

A Giubiasco abitanti scontenti e tecnici creativi sono riusciti a risolvere un problema complicato come la quadratura del cerchio. La via Rompeda è stata ristretta invece che allargata - e da allora svolge la sua funzione meglio di prima.

Köniz:

Modello bernese e Seftigenstrasse a Wabern

CONVIVENZA ALLA BERNESE: IN VIAGGIO TRANQUILLI PER GIUNGERE PRIMA ALLA META

Uguaglianza invece di “autocrazia”; carattere di “boulevard” grazie a maggiori spazi che permettono un uso flessibile. Inoltre, parcheggi a breve durata per coloro che fanno la spesa con l'auto valorizzano la Seftigenstrasse anche come strada per gli acquisti.

Le attività del Gruppo per la Moderazione del Traffico nella Svizzera Italiana GMT-SI nel 2002

Bollettino informativo "La contrada"

1-2002 "Opere secolari o nuova gestione"

2-3/2002 "Più libertà di movimento e meno incidenti – bambini nel traffico stradale" (Un'analisi di disegni fatti da bambini).

Consulenza tecnica

I seguenti comuni si sono rivolti ai nostri consulenti:

- Caslano, Arzo, Cavigliano, Tesse-rette, Claro, Capriasca.

Conferenze sulla moderazione del traffico

- a Teleticino presentazione del GMT-SI nell'ambito della trasmissione "Strade più sicure";
- in Italia in occasione di diverse giornate di studio.

Strade più sicure

Partecipazione alla campagna del Dipartimento delle Istituzioni, Sezione della circolazione.

"Agire insieme" - Sicurezza sul percorso casa scuola

Continuazione dell'azione degli anni passati in collaborazione con l'ATA Associazione Traffico e Ambiente e con il contributo finanziario del Fondo per la Sicurezza Stradale. Coordinazione di attività di animazione con diversi gruppi genitori.

Vi ringraziamo se sostenete le nostre attività con un contributo finanziario tramite l'allegato cedolino.

"L'automobile gigante"

Azione di sensibilizzazione. Presentazione dell'automobile gigante con la rispettiva mostra itinerante e il labirinto gigante (gioco sul traffico stradale) in diverse scuole della Svizzera italiana coinvolgendo sempre tutti gli allievi.

Mostra "La moderazione del traffico"

Preparazione di cartelli informativi per diverse occasioni.

Collaborazione con altri enti

Il GMT-SI viene costantemente invitato a collaborare con diversi enti nell'ambito del traffico stradale. Per esempio nel progetto cantonale "Strade sicure", con Mobilità pedonale Svizzera, con EnergiaSvizzera oppure con l'ASTRA di Berna. In Italia stretta collaborazione p.es. con La città possibile di Como e di Torino.

Domenica senza auto

Partecipazione a Capriasca e Bioggio-Agno. Con la presentazione dell'automobile gigante e bancarella informativa.



GMT-SI

Gruppo per la Moderazione del traffico della Svizzera italiana

La contrada

contiene spunti, idee, proposte per un'intelligente moderazione del traffico. Appare 3 volte all'anno.

Abbonamento annuale:

Fr. 20.-/Euro 30.-

sostenitori Fr. 40.-, enti Fr. 100.-

Redazione e impaginazione de la Contrada:

Christina Terrani, coordinatrice GMT-SI, Bioggio

Stampa: I stampa SA, Agno

Traduzioni: Annie Schirmeister, Mas-sagano

E' auspicata e ben accetta la collaborazione dei lettori. La corrispondenza è da inviare al nostro Segretariato:

GMT-SI, Christina Terrani,
6934 Bioggio, Tel. e fax 091 604 50 29,
e-mail gmi@swissonline.ch
<http://www.tinet.ch/GMT>

Comitato GMT-SI:

Brigitte Allenbach-Stettbacher
Alejandro Avilés, Pro Juventute
Americo Bulla, Pro Senectute
Lorenzo Custer

Isa Deluca

Wera Hamberger, casa nostra
Werner Herger, ATA Sezione SI
Ruth Latella, Pro Infirmis
Pensionati Invalidi OCST

Claudia Ribi, Radix

Maria Spiga, ATTE

Christina Terrani

Marco Zanetti, Medici per l'ambiente

Consulenza tecnica GMT-SI

Il Gruppo è a disposizione dei Comuni e dei privati per la consulenza.

Domande, informazioni:

GMT-SI, Lorenzo Custer, 6981 Beride,
tel 091 608 10 79, e-mail lcuster@swissonline.ch

Le seguenti organizzazioni formano il Gruppo per la Moderazione del Traffico della Svizzera italiana

ATA Associazione Traffico e Ambiente

ATTE - Associazione Ticinese Terza Età

Associazione Anziani Pensionati Invalidi dell'OCST

Mobilità pedonale Svizzera

Medici per l'ambiente

Casa nostra

Pro Infirmis

pro juventute

Pro Senectute

Radix

Ringraziamo Mobilità pedonale Zurigo per averci messo a disposizione i testi e le foto per questo numero de La contrada (le foto a pagina 1 sono di Burgdorf, BE).